

Autodelen aan mobipunten



Wij hebben al eigen auto's die we willen delen of zijn van plan om er zelf aan te kopen



Van de gemeente zelf, of van het OCMW of andere stakeholders. De gemeente blijft normaal eigenaar van de auto. Kosten van verzekering, onderhoud, ... zijn voor het lokale bestuur.

Technologie inbouwen in de auto en digitaal platform voorzien



Via raamcontract Interleuven (piste 1)

Enkel indien het een elektrische auto betreft (via Cambio)

Via andere aanbieder

BattMobility, Cambio, Partago, Zencar, Stapp.In, ...

! Denk aan laadinfrastructuur bij elektrische deelwagens !

Wij raden altijd aan dat niet alleen de bewoners gebruik kunnen maken van de deelwagens, maar – indien mogelijk – dat ook het gemeentepersoneel voor dienstverplaatsingen de deelwagens gebruikt. De deelwagen kan ofwel tijdens de kantooruren standaard gereserveerd worden voor het gemeentepersoneel, ofwel moet het gemeentepersoneel de wagen op dezelfde manier reserveren als de andere gebruikers (via een website of app aanduiden op welk moment je de wagen nodig zal hebben).

Wij hebben geen eigen auto's om in te brengen en zijn niet van plan om er zelf aan te kopen



De aanbieder blijft eigenaar van de auto en is verantwoordelijk voor onderhoud, verzekering, ... De gemeente betaalt maandelijks een tarief overeenkomend met het effectieve gebruik van de wagen. Opmerking: sommige systemen werken bottom-up en plaatsen pas bij voldoende leden een auto (vb. Partago).

Wij willen elektrische deelwagens



Wij willen niet-elektrische deelwagens of een combinatie van elektrisch en conventioneel



Via raamcontract Interleuven (piste 2 of 3) (Cambio)
Of via raamcontract Haviland vanaf 2022 (aanbieder nog te bepalen)

Beroep doen op deelwagens van autodeel-aanbieder
(BattMobility, Cambio, Partago, Zencar, Coopstroom, Share Mobility, ...)

Beroep doen op deelwagens van autodeel-aanbieder
(BattMobility, Cambio, Partago, Zencar, Coopstroom, Share Mobility, ...)

Individuele overheids-opdracht

Individuele overheids-opdracht

! Denk aan laadinfrastructuur bij elektrische deelwagens !